

Kontrola vozidla a povinné výbavy pro skupiny B

Popište úkony kontroly vozidla před jízdou

- kontrola čistoty všech oken, světel, zrcátek, registračních značek
- kontrola funkce světel v předu - obrysová, potkávací, dálková, směrová světla, přední mlhová (nejsou povinné)
- kontrola funkce světel v zadu - obrysová, osvětlení registrační značky, zadní mlhová, brzdové, couvací, směrová světla
- kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách pohledem (podle návodu k obsluze, nebo na víčku od nádrže)
- kontrola vzorku pneumatik - stejnoměrně opotřebované, bez cizích předmětů, viditelného poškození pneumatiky, deformace a poškození disku (vzorek minimálně 1,6 mm u zimních pneumatik 4 mm) .
- kontrola na zadní registrační značce platnosti - **červené známky** = Technická kontrola (měsíc, rok)

Symbyly kontrol a ovladačů na přístrojové desce

- **červená kontrolka** mazání, chlazení, dobíjení = musí zhasnout po nastartování, jinak není něco v pořádku, je nutné zastavit, vypnout motor a zjistit problém
- **oranžová kontrolka** zadní světla do mlhy, ABS (anti blok systém), posilovače řízení, airbagu = musí zhasnout po nastartování, pokud je vše v pořádku
- **zelená barva** obrysová světla, potkávací světla, směrovky, přední světla do mlhy
- **modrá barva** dálková světla

Popište postup při výměně kola

- zapneme výstražné světla, vozidlo zastavíme z hlediska bezpečnosti provozu na silnicích, na vhodném místě, pokud je to možné, **na parkovišti, v odstavném pruhu, na krajnici na okraji vozovky**
- vozidlo zajistíme parkovací brzdou a zařadíme první rychlostní stupeň, - v kopci založíme kola na druhé straně klínem nebo vhodným předmětem (kámen, cihla)
- **stojící vozidlo** na pozemní komunikaci **označíme výstražným trojúhelníkem tak že, oblékneme si reflexní výstražnou vestu a umístíme za vozidlo výstražný trojúhelník alespoň 100m na dálnici - 50 m na ostatních komunikacích v obci může být vzdálenost menší třeba je tam křižovatka.**
- vyjmeme náhradní kolo, zvedák a klíč na demontáž kolových šroubů, matic, - mírně povolíme šrouby, matice poškozeného kola
- umístíme zvedák dle pokynů výrobce vozidla a vozidlo zvedneme - měkký terén nutno dát podložku pod zvedák, - demontujeme šrouby - matice a sejmeme poškozené kolo. Nasadíme nové - lehce dotáhneme - spustíme auto na silnici a pořadně šrouby dotáhneme do kříže - vše uklidíme
- po ujetí asi 50 kilometrů překontrolujeme správný tlak v pneumatikách (u čerpací stanice) a ještě jednou utážení kol, pneumatiku necháme co nejdříve opravit v servisu.

Popište jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení

- před výměnou žárovky nejprve vypneme příslušné osvětlení
- u halogenové žárovky se **nesmíme dotýkat prsty** skleněné baňky (**po doteku zůstane mastnota na skle "otisky prstů" a žárovka se v tom místě dříve propálí**)
- poškozené žárovky měníme pouze za žárovky stejné hodnoty, typu
- přední žárovky se mění z motorového prostoru
- zadní žárovky se mění ze zavazadlového prostoru
- postup výměny je v návodu k obsluze vozidla

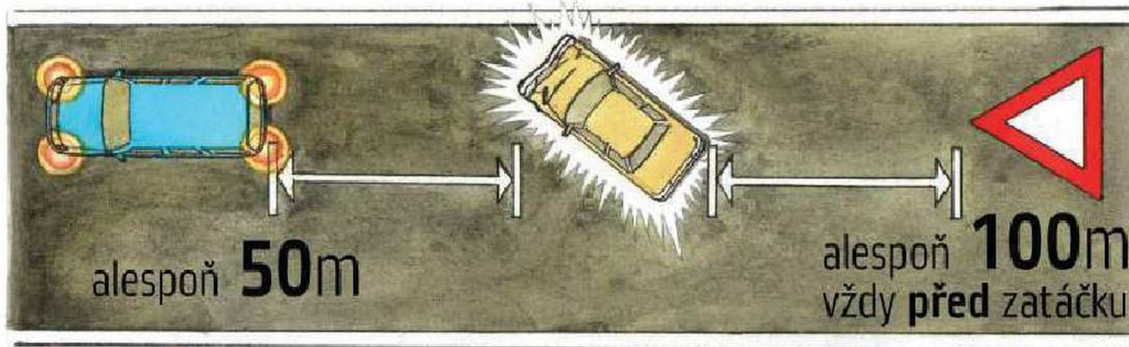
Popište postup připojování tažného lana

- vlečné lano se připevňuje do vlečného oka, které se našroubuje do předního nárazníku vpravo od registrační značky. U Fabie nutno vyjmout přední pravou mřížku. Vzadu se vlečné lano připevňuje do vlečného oka
- lano musí být označeno **červeným praporem nebo štítkem** o velikosti minimálně 300x300 mm, spojnice mezi vozidly musí být **mezi 2,5 - 6 m a u vlečné tyče 1 - 6 m**
- u vlečného vozidla musí být rozsvícena potkávací světla u vlečeného za snížené viditelnosti, při poruše, ve předu na levé straně svítlna bílé barvy v zadu červené barvy a vlečené vozidlo musí být označeno **za zadním oknem výstražným trojúhelníkem.**
- řidiči jsou povinni si předem dohodnout způsob dorozumívání během jízdy a mohou jet rychlostí **max. 60 km/hod.**

DOPRAVNÍ NEHODY

Vidíte před sebou nehodu?

Zastavte u kraje silnice 50 až 100 metrů za nehodou ve směru Vaší jízdy. Máte-li možnost, je ideální zastavení mimo vozovku. Zapněte blikající výstražná světla. Než opatrně vystoupíte, oblékněte si výstražnou vestu. Vezměte s sebou lékárničku, mobil, výstražný trojúhelník, případně hasicí přístroj. Pokud vznikla na vozovce díky havarovaným vozům nebezpečná situace, umístěte výstražný trojúhelník 50 m před nehodu (na dálnici 100m), cca 1,5 m od krajnice.



První, čemu musíte věnovat pozornost po příchodu k autonehodě, je oheň. Pokud požár teprve vzniká, uvidíte vyšlehávající plameny nebo kouř z jasně lokalizovatelného místa. V tomto stadiu je možné požár pomocí ručního hasicího přístroje uhasit a zabránit jeho dalšímu rozvoji. Ovšem pozor, tato fáze je v případě požárů vozidel velice krátká, nikdy nepřeceňujte své možnosti - jako zraněný či mrtvý nikomu nepomůžete. V případě, že hasicí přístroj nevlastníte, je jedinou možností v situaci vznikajícího požáru okamžité vyproštění všech účastníků nehody, u kterých je to možné.

Pokud dojde k následnému rozvoji požáru, je obrovským rizikem vysoká toxicita kouře. Pouhá 3 vdechnutí kouře z hořícího automobilu mohou vést ke ztrátě vědomí. Toto je velice nebezpečné, jak pro samotnou posádku havarovaného vozu, tak pro zachraňující.

V případě, že nevidíte žádné viditelné příznaky vznikajícího požáru, vypněte u havarovaného vozu zapalování a vytáhněte klíčky (snížení rizika následného vzniku požáru), zatáhněte ruční brzdu nebo jinak zajistěte (pokud hrozí další pohyb vraku), uvolněte či přestříhejte bezpečnostní pásy a pokuste se vyprostit postižené.

Zvažte závažnost stavu a první vyprošťujte z auta těžce zraněné – ty, kteří mají masivní krvácení, nedýchají či jsou v bezvědomí a hrozí jim riziko zadušení. Pokuste se zabránit pohybu hlavy zraněného a dbejte, aby nedošlo k rotaci páteře. K vyproštění lidí z aut je velmi účinný Rautekův chvat (viz schéma). Pacienty při vědomí, kteří jsou schopni pohybu, vyzvěte, ať vystoupí, zajistěte, aby je někdo hlídal (hrozí, že odejdou z místa nehody z důvodu traumatického šoku). Pacienty zaklíněné v havarovaném voze musí vyprostit hasiči, pokud je to možné, udržujte je při vědomí.

Pokud je zraněné dítě či těhotná žena, ošetřujte je přednostně!

Ošetřete ostatní poranění: zafixujte a chladte zlomeniny, chladte popáleniny, očistěte, ošetřete a ovažte všechny rány, na zraněné neustále mluvte, řekněte jim, že lékař je již na cestě, popisujte vždy, co a proč děláte ...

Zavolejte pomoc (nevolejte dřív, než dokážete odpovědět na otázky):

Kde jsem? – dálnice: uvádíte číslo dálnice, kilometr a směr, kde se nehoda odehrála (např. D5 směrem na Prahu, 86 km), silnice II a III třídy: číslo silnice a poslední projetá ves či město, ve městech hledejte číslo na lampách veřejného osvětlení, číslovány jsou také všechny železniční přejezdy a mosty, máte-li navigaci, uveďte GPS souřadnice

Co se stalo? – u dopravní nehody vždy specifikujte i počty a druhy dopravních prostředků (např.: sražení chodce autem na přechodu, nehoda dvou osobních a jednoho nákladního auta, nehoda vlaku a autobusu...)

Kolik je postižených a jaká mají zranění? - specifikujte přibližný věk, pohlaví a Vámi diagnostikovaná zranění (např.: jsou tu tři zranění – dítě, asi 6 let, při vědomí, pláče, asi zlomená ruka, žena, asi 30 let, v bezvědomí, dýchá, poraněná hlava, muž, 65 let, zástava, probíhá resuscitace)

Hrozí nějaké jiné riziko? – uvádějte únik kapalin z havarovaných aut, kouř, zápach, oheň, špatně přístupný a nebezpečný terén, nehodu s rizikem úniku chemických látek či jakékoli komplikace, které Vám ztěžují poskytování první pomoci

Uved'te své jméno a telefon. Nezavěšujte dřív, než vás vyzve operátor!

Počkejte na místě nehody do příjezdu záchranných složek. Stále přítom kontrolujte stav zraněných.



Povinná výbava vozidla je :

Pokud je vozidlo vybaveno prostředky pro nouzové dojetí, speciální pneumatiky, lepicí sada pro nouzové dojetí nebo asistenční smlouva s pomocí při takové události, zvedák, klíč anáhradní kolo není potřeba mít v povinné výbavě.



- Zvedák
- Klíč na matice kol
- Náhradní kolo , nebo speciální sadu na opravu pneumatiky.
- Výstražný trojúhelník
- Reflexní vesta
- Lékárnička

